

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KIJK-RICHTING / 2° = 2° KIJK-RICHTING

(01) Hellingproef:

- 01- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Rechts**)
- 02- **Stoppen** (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- **Voetrem vast houden**
- 04- **Koppeling op laten komen tot het aangrijpingspunt**
- 05- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Links**)
- 06- **Rem los en weg rijden en naar max snelheid als het kan**

(02-a) Stoppen aan de Rechterzijde van de weg

- 01- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-Rechter Schouder)
- 02- **Richting** (richting naar **Rechts**)
- 03- **Scannen** (nacontrôle over rechts)
- 04- **Stoppen** (stoppen tot de auto recht langs de weg staat)

(02-b) Wegrijden vanaf de Rechter zijde van de weg

- 01- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-**Linker** Schouder)
- 02- **Richting** (richting naar **Links**)
- 03- **Wegrijden** (positie op de weg innemen)
- 04- **Nacontrole** (Binnen en **Linker** Buiten spiegel)
- 04- **Snelheid aanpassen** (max snelheid rijden waar het kan en mag)

(03-a) Stoppen aan de Linkerzijde van de weg

- 01- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-Linker Schouder)
- 02- **Richting** (richting naar **Links**)
- 03- **Scannen** (nacontrôle over links)
- 04- **Stoppen** (stoppen tot de auto recht langs de weg staat)

(03-b) Wegrijden vanaf de Linker zijde van de weg

- 01- **Spiegelen** (Binnen-Buiten-**Rechter** Schouder)
- 02- **Richting** (richting naar **Rechts**)
- 03- **Wegrijden** (tijdens het wegrijden nogmaals over rechter schouder kijken)
- 04- **Nacontrole** (Binnen en **Linker** Buiten spiegel)
- 04- **Snelheid aanpassen** (max snelheid rijden waar het kan en mag)

TIPS:

Ter vervanging van de richtingaanwijzer mag je ook de knipperlichten gebruiken (alarmlichten)

Voordat je begint met stap 4 controleer dan eerst de binnenspiegel of de weg vrij is. Pas dan beginnen met de opdracht.

Als je start met stap 4 als er verkeer aan komt, dan heb je de koppeling te lang 'slippend' en dat is slecht voor de koppeling.

Doe de handeling in alle rust, luister naar de motor die moet 'grommen' Ga je te snel dan is de kans groot dat de motor afslaat.

TIPS:

Als aan de rechterzijde van de weg geen mogelijkheid is tot stoppen (achter een auto) maar links wel, dan kies je voor de linker zijde.

Bij een stopopdracht is het de bedoeling dat je op een juiste wijze stopt en daarna direct (als het kan) weer weg rijdt. (Stop en Go) Voor het wegrijden komt geen aparte opdracht van de examinator. Stoppen en wegrijden is **du**s **één opdracht**.

Achter een auto stoppen kan tegen de neus of achterkant van de auto zijn. Het maakt dus niet uit hoe de auto staat. Je stopt als je de banden van de andere net niet meer ziet. Bij het wegrijden pas richting aangeven als je weg vrij is van al het andere verkeer en jij zonder hinder van het andere verkeer weg kunt rijden. Dus niet richting aan en wachten tot al het andere verkeer voorbij is.

TIPS:

Idem 2a en 2b

Als je achter een auto met stoppen zorg er dan altijd voor dat je de nog net de banden en/of onderkant van de bumper kunt blijven zien. Op deze manier kun je altijd in 1x weer wegrijden. Dit geldt ook als je achter een voertuig stop tijdens de deelname aan het verkeer . Bijvoorbeeld als je moet stoppen achter een auto bij een verkeerslicht.

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KJK-RICHTING / 2° = 2° KJK-RICHTING

(04) In een rechte lijn 20 meter achteruitrijden:

- 01- Stoppen/Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder-Richting (**Rechts**))
- 02- Stoppen (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- Versnelling in de achteruit zetten
- 04- Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder over **1° Rechts en 2° Links**)
- 05- Start met het achteruit rijden in een rechte lijn
- 06- Scannen continu van **R** schouder naar **L** schouder
- 07- Stoppen na ongeveer 20 meter

(05) Achteruit rijden in een bocht:

- 01- Stoppen/Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder-Richting (**Rechts**))
- 02- Stoppen (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- Versnelling in de achteruit zetten
- 04- Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder over **1° Rechts en 2° Links**)
- 05- Start met het achteruit rijden in een rechte lijn
- 06- Scannen continu van **R** schouder naar **L** schouder
- 07- Kijken over **L** schouder voordat je begint met insturen
- 08- Blinde hoek (raamstijl) gelijk aan stoeprand? (snel insturen)
- 09- Neus vd auto recht in de straat? (snel de wielen recht zetten)
- 10- Ongeveer nog 15-20 meter achteruit rijden in een rechte lijn

(05) Achteruit rijden in een bocht LINKS:

- 01- Stoppen/Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder-Richting (**links**))
- 02- Stoppen (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- Versnelling in de achteruit zetten
- 04- Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder over **1° links en 2° rechts**)
- 05- Start met het achteruit rijden in een rechte lijn
- 06- Scannen continu van **R** schouder naar **L** schouder
- 07- Kijken over **R** schouder voordat je begint met insturen
- 08- Als stoeprand volledig uit je buitenspiegel is (rechter schouder)
- 09- Na het kijken over je rechter schouder (snel insturen naar links)
- 09- Neus vd auto recht in de straat? (snel de wielen recht zetten)
- 10- Ongeveer nog 15-20 meter achteruit rijden in een rechte lijn

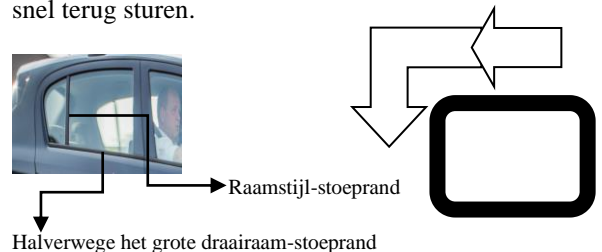
TIPS:

Op het moment dat je bent begonnen met achteruit rijden dan controleer je tijdens het scannen elke keer bij de rechter zijde of de auto nog recht langs de stoeprand rijdt. Zo niet, maak dan een kleine stuurcorrectie. Het duurt een paar meter voordat de auto op jouw stuurcorrectie reageert omdat je niet zo snel rijdt.

De koppeling houdt je tegen aangrijpingspunt (slippende koppeling) aan en je regelt de snelheid door met kleine bewegingen op het koppelingspedaal de druk op de koppeling te regelen. (slippende koppeling)

TIPS:

Als het tussen-stijltje (blinde hoek) in het rechter achterzijruit evenwijdig loopt aan de stoeprand dan ga je vlot/snel insturen en langzaam rijden. (slippende koppeling) Zodra de neus vd auto recht in de straat staat snel terug sturen.



Bij punt (8) kan de stoeprand ook halverwege het grote draairaam staan. Dit kan afwijken ivm jouw zit/stuurhouding.

Bij punt (9) zie je de stoeprand in de rechter buitenspiegel. Deze loopt dan weer evenwijdig/parallel aan de auto.

TIPS:

De opdracht moet je gedurende de gehele oefening blijvend door rollend uitvoeren. Dit geldt ook tijdens het kijkegedrag.

Opmerking:

Dit is een optionele opdracht. Deze opdracht zal tijdens het CBR examen niet van je worden gevraagd. Maar als je het wilt kan deze opdracht je wel aangeleerd worden.

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KJK-RICHTING / 2° = 2° KJK-RICHTING

(06) Halve draai toelichting

Voordat je start met de halve draai is het belang te begrijpen wat de andere weggebruikers denken.

Bij moment 1 en 2 zullen bestuurders van links jou voorrang willen verlenen en denken dat je links wilt afslaan. Immers zij zien alleen de rechter knipperlichten ipv alarmlichten. Geef dmv nonverbaal gedrag door te wenken met je hand dat de bestuurder door mag rijden.

Ga niet onnodig stoppen voor andere bestuurders die jou weg willen kruisen tijdens de uitvoering van je opdracht. Door dan juist rustig verder te gaan met je opdracht maak je de weg vrij voor de andere bestuurder en zo veroorzaak je juist MINDER hinder.

Afbeelding behorend bij de halve draai:



TIPS:

Deze oefening is niet moeilijk maar het vele kijken maakt het lastig omdat je steeds vanuit een andere hoek opnieuw moet gaan kijken. Je mag de halve draai ook direct rijdend uitvoeren. Je hoeft dus niet beslist eerst te stoppen. Stap 1,2 & 3 kun je dan overslaan.

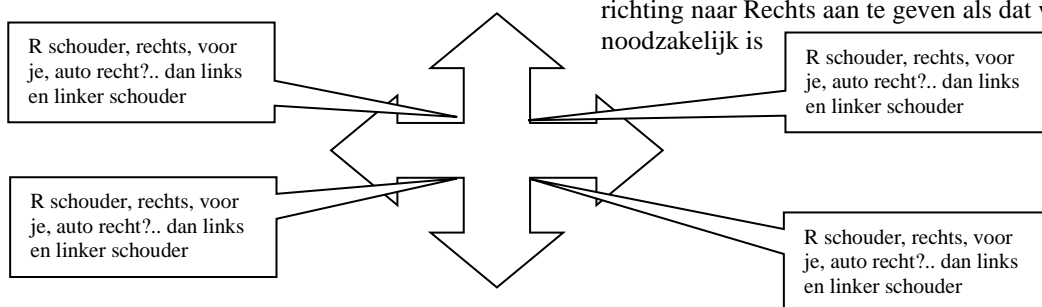
Soms is het handig om de alarm lichten aan te doen i.p.v. je richtingaanwijzer. Bij gebruik van alarm lichten begrijpt elke weggebruiker dat er iets aan de hand is.

Om deze oefening goed uit te kunnen voeren moet je het heel langzaam en met een slippende koppeling uitvoeren

Afhankelijk van de situatie waar je de halve draai gaat uitvoeren kun je er voor kiezen om bij het wegrijden richting naar Rechts aan te geven als dat wenselijk en/of noodzakelijk is

(06) Halve draai:

- 01- Stoppen/Spiegelen (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Rechts**)
- 02- Stoppen (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- Wegrijden (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Links**)
- 04- Start rechts afslaan (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Rechts**)
- 05- Kijken (rechts de straat in, voor je, Links en Linker schouder)
- 06- Halverwege de 1° rechter bocht starten met naar links sturen
- 07- Kijken (rechts schouder, rechts, voor je, als auto recht staat Links, en links schouder)
- 08- Doorrijden naar volgende straat van de kruising
- 09- Kijken (rechts schouder, rechts, voor je, als auto recht staat Links, en links schouder)
- 10- Doorrijden naar volgende straat van de kruising
- 11- Kijken (rechts schouder, rechts, voor je, als auto recht staat Links, en links schouder)
- 12- Nacontrôle (Binnen-Buiten-Schouder)
- 13- Wegrijden en vlot naar max snelheid mits mogelijk



Uitleg kijkgedrag:

- Rechter schouder = controle stoep/trottoir
- Rechts = controle straat rechts
- Links = controle van het verkeer wat jou van links nadert
- Voor je = controle van het verkeer wat jou van voren nadert
- Linker schouder = controle van het verkeer dat jou van links achter nadert

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KIJK-RICHTING / 2° = 2° KIJK-RICHTING

(07) Keren in 3x steken op de weg:

- 01- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Rechts**)
- 02- **Rechts stoppen** (doe nu de alarmlichten / knipperlichten aan)
- 03- **Naar links rijden** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Links**)
- 04- **Terug sturen** (Punt rechter ruitenwisser op stoeprand)
- 05- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder zowel **1° Rechts en 2° Links**)
- 06- **Achteruitrijden** (eventueel stuurbeweging naar rechts afmaken)
- 07- **Naar rechts sturen** (neus vd auto is over het midden van de weg)
- 08- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder **1° Rechts en 2° Links**)
- 09- **Richting** (knipperlicht naar Links aan)
- 10- **Wegrijden** (hierbij mag je de stoep niet meer raken)
- 11- **Nacontrôle** (Rechts - Binnen en Buitenspiegel)

(08) Parkeren in een vak LINKS

- 01- **Aanrijden aan de rechterzijde**
- 02- **Kijken** (Binnen-Buiten- **Linker** Schouder en richting).
- 03- **Rustig door rollen**
- 04- **Bepaal je doelvak**
- 05- **Aangekomen bij het doelvak** (scannen over **Links**)
- 06- **Vak inrijden** (vlot insturen op het aangeleerde stuurmoment)
- 07- **Auto en wielen recht zetten**

(09) Parkeren in een vak RECHTS

- 01- **Aanrijden aan de rechterzijde**
- 02- **Ruimte naar links maken** (Binnen-Buiten-Schouder **R Links**)
- 02- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder richting naar **rechts**)
- 03- **Rustig door rollen**
- 04- **Bepaal je doelvak**
- 07- **Aangekomen bij het doelvak** (scannen over **Rechts**)
- 08- **Vak inrijden** (vlot insturen op het aangeleerde stuurmoment)
- 09- **Auto en wielen recht zetten**

TIPS:

Het stoppen doe je zo dicht mogelijk langs de stoeprand. Let op NIET **tegen** de stoeprand aan.

Bij deze oefening mag je na elke beweging de banden zachtjes tegen de stoeprand aan laten leunen. Dus niet stoten.

Het doel bij het sturen is dat je elke keer de maximale stuurbeweging maakt. Dit betekent dat als de wielen maximaal links of rechts staan je ongeveer 3x het stuur rond moet draaien om de wielen de andere kant op te zetten. Dus bijvoorbeeld van maximaal Rechts naar maximaal Links.

TIPS:

Noteer hier het stuurmoment voor **links** inparkeren: Insturen als de punt van de buitenspiegel;

TIPS:

Noteer hier het stuurmoment voor **rechts** inparkeren: Insturen als de punt van de buitenspiegel;

Komt er verkeer uit tegengestelde richting, wacht dan met het naar links bewegen tot jou weg vrij is. Wel richting blijven aangeven. Zo weten anderen wat je wilt.

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KJK-RICHTING / 2° = 2° KJK-RICHTING

10-1) Parkeren in een vak RECHTS achteruit:

- 01- Kijken (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **rechts/alarmlichten**)
- 02- Aanrijden aan de rechterzijde tegen de middenas aan
- 03- Stoppen
- 04- Kijken (Binnen-Buiten-Schouder over **1° Rechts en 2° Links**)
- 05- Achteruit rijden
- 06- Over linker schouder kijken!! (zie tips)→
- 07- Insturen naar rechts (snel sturen langzaam rijden)
- 08- Neus recht? (wielen recht zetten en verder het vak in rijden)

DENK ER OM DAT JE VOOR HET INSTUREN OVER JE LINKER SCHOUDER KIJKT

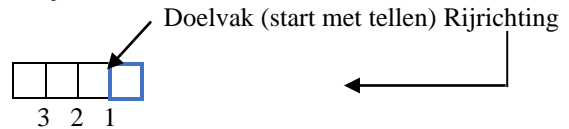
(10-2) Parkeren in een vak LINKS achteruit:

- 01- Kijken (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **links/alarmlichten**)
- 02- Aanrijden aan de linkerzijde (**links langs geparkeerde auto's**)
- 03- Stoppen
- 04- Kijken (Binnen-Buiten-Schouder over **1° links en 2° rechts**)
- 05- Achteruit rijden
- 06- Over rechter schouder kijken!! (zie tips)→
- 07- Insturen naar links (snel sturen langzaam rijden)
- 08- Neus recht? (wielen recht zetten en verder het vak in rijden)

DENK ER OM DAT JE VOOR HET INSTUREN OVER JE RECHTER SCHOUDER KIJKT

TIPS:

Tel va de linker lijn (die is het verste weg) van het doelvak waar je wilt gaan parkeren 3 strepen verder en stop bij de 4^e lijn.

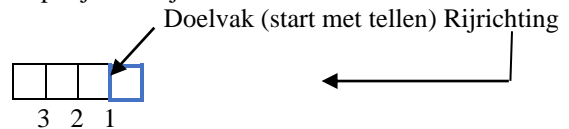


Instuurmoment: Als de 3^e lijn ongeveer halverwege het rechter draairaam is (passagierszijde) dan ga je sturen
Ander instuurmoment? _____

Spiegelvolgorde: **01**-rechter buiten, **02**-linker buiten, neus recht, **03**-binnenspiegel

TIPS:

Tel va de rechter lijn (die is het verste weg) van het doelvak waar je wilt gaan parkeren 3 strepen verder en stop bij de 4^e lijn.



Instuurmoment: Als de 3^e lijn ongeveer halverwege het rechter draairaam is (jouw zijde) dan ga je sturen
Ander instuurmoment? _____

Spiegelvolgorde: **01**-linker buiten, **02**-rechter buiten, neus recht, **03**-binnenspiegel

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KIJK-RICHTING / 2° = 2° KIJK-RICHTING

(11-1) Rechts fileparkeren achteruit:

- 01- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **rechts/alarmlichten**)
- 02- **Stoppen naast auto met 15cm tussen de spiegels (3 spiegels)**
- 03- **Alarmlichten** (doe nu de alarmlichten/knipperlichten aan)
- 04- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder over **1° Rechts en 2° Links**)
- 05- **Achteruit rijden** (tot onze achterste handgreep voorbij de auto is)
- 06- **Over linker schouder kijken!!**
- 07- **Insturen naar rechts** (max sturen naar rechts)
- 08- **Stoeprand uit de rechter buitenspiegel?** (max terug sturen links)
- 09- **Doorrijden tot auto recht staat** (stuur niet terug draaien)

TIPS:

Om deze verrichting goed uit te voeren moet je er een vloeiende beweging van maken. Met het tempo waarmee instuurt ook terug sturen.

Punt (05); De achterste handgreep zie je in jouw rechter buitenspiegel. Deze voorbij het voertuig of je ziet het voertuig niet meer in je spiegel

Niet stilstaan bij het insturen, dan komt de neus van de auto tegen de achterzijde van de voorste auto aan als je gaat terug sturen

Niet stil staan bij het terug sturen, dan komt de auto te ver van de stoeprand af.

Soms moet je tellen als de stoeprand uit de rechter buitenspiegel is voordat je terug stuurt. Schrijf hier het aantal tellen op _____

(11-2) Links fileparkeren achteruit:

- 01- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **links/alarmlichten**)
- 02- **Stoppen naast auto met 15cm tussen de spiegels (3 spiegels)**
- 03- **Alarmlichten** (doe nu nog evt de alarmlichten/knipperlichten aan)
- 04- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder over **1° links en 2° rechts**)
- 05- **Achteruit rijden** (tot linker achterste handgreep voorbij de auto is)
- 06- **Over rechter schouder kijken!!**
- 07- **Insturen naar links** (max sturen naar links)
- 08- **Deurgreep links achter bij stoeprand** (max terug sturen rechts)
- 09- **Doorrijden tot auto recht staat** (stuur niet terug draaien)

TIPS:

Om deze verrichting goed uit te voeren moet je er een vloeiende beweging van maken. Met het tempo waarmee instuurt ook terug sturen.

Punt (05); De achterste handgreep zie je in jouw linker buitenspiegel.

Niet stilstaan bij het insturen, dan komt de neus van de auto tegen de achterzijde van de voorste auto aan als je gaat terug sturen

Niet stil staan bij het terug sturen, dan komt de auto te ver van de stoeprand af.

Soms moet je tellen als de linker handgreep bij de stoeprand is voordat je terug stuurt. Aantal tellen _____

STAPPENPLAN© TBV BIJZONDERE VERRICHTINGEN

BEDENK DAT VOOR ELKE OEFENING GELDT:

- 1) DOE HET RUSTIG
- 2) KIJKEN VAN VEILIG NAAR ONVEILIG
- 3) SNEL STUREN LANGZAAM RIJDEN
- 4) VERGEET TIJDENS INSTUREN NIET TE SCANNEN (schouder dode hoek)
- 5) 1° = 1° KIJK-RICHTING / 2° = 2° KIJK-RICHTING

(12) Fileparkeren voorruit:

- 01- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder-Richting **Rechts**)
- 02- **Stoppen naast auto met 15cm tussen de spiegels (3 spiegels)**
- 03- **Knipperlichten** (doe nu de alarmlichten/knipperlichten aan)
- 04- **Kijken** (Binnen-Buiten-Schouder over **1° Links en 2° Rechts**)
- 05- **Vooruit rijden** (tot rechter spiegel voorbij de auto is)
- 06- **Insturen** (max sturen naar **Rechts** richting de stoeprand)
- 07- **Linker neus vd auto bij stoeprand** (max terug sturen naar **Links**)
- 08- **Als de auto weer de weg op wil** (terug sturen naar **Rechts**)
- 09- **Doorrijden tot auto recht staat** (het stuur langzaam recht zetten)

TIPS:

Om deze oefening te kunnen uitvoeren heb je minimaal 2,5 lengte auto nodig. Veel meer dan bij het achteruit fileparkeren dat heeft slechts 1,5 auto lengte nodig.

Je mag de opdracht ook door rollend uitvoeren. Dan kun stappen 2,3,4 overslaan.

Het stoppen naast de auto doe je als de spiegels tegenover elkaar staan. Tenzij je er voor kiest om in 1x door te rollen, dan is dit niet nodig.

Na het terug sturen (stap 7) wachten to de auto weer richting de weg wil rijden. Dit is het moment dat je het stuur stil houdt. De auto nu rustig langs de stoeprand (10-15 cm) navigeren tot de auto recht staat. Dit kun je zien in de rechter buitenspiegel.

Aantekeningen: